

**StatoilHydro**

TOTAL – StatoilHydro – Linde Wasserstofftankstelle Holzmarktstraße, Berlin

Die Ausweitung der Wasserstofffahrzeugflotte sowie der Ausbau der Erzeugungs- und Betankungsinfrastruktur bilden die zwei wesentlichen Projektziele der zweiten Phase der Clean Energy Partnership.

TOTAL, StatoilHydro und Linde tragen mit dem Aufbau der Wasserstofftankstelle an der Holzmarktstraße maßgeblich zum Erfolg der CEP bei, da die zügige Verfügbarkeit kundenfreundlicher Betankungsmöglichkeiten die Voraussetzung für eine Realisierung der geplanten Flotten bildet. Das Projekt wird im Rahmen des Nationalen Innovationsprogramms Wasserstoff und Brennstoffzellentechnologie von der NOW gefördert.

Fläche

- Gesamtfläche der TOTAL- StatoilHydro-Linde Wasserstofftankstelle Holzmarktstraße ca. 500 qm

Zeitplan

- Lieferung von Flüssigwasserstoff ab September 2009
- Lieferung Speicher, Kompressor, Elektrolyseur, Abgabeeinheit im November 2009, die Installation erfolgt im Dezember 2009
- Lieferung von gasförmigen Wasserstoff ab Februar 2010
- Testbetankung ab Mitte Februar 2010
- Fertigstellung der Wasserstofftankstelle bis Februar 2010

Technik

Die neue TOTAL – StatoilHydro – Linde Wasserstofftankstelle an der Holzmarktstraße repräsentiert das Neueste an Betankungstechnologie für eine nachhaltige Mobilität.

Erzeugung, Komprimierung und Speicherung gasförmiger Wasserstoff

- Druck-Elektrolyseanlage von Hydrogen Technologies (Tochterunternehmen von StatoilHydro)
- Trockenkolbenkompressor (500 bar) von Andreas HOFER Hochdrucktechnik in Zusammenarbeit mit StatoilHydro

- *Boosterkompressor (1000 bar) von Andreas HOFER Hochdrucktechnik in Zusammenarbeit mit StatoilHydro*
- *unterirdisches Kaskadenspeichersystem aus Kompositzylindern, entwickelt von StatoilHydro*

Erzeugung, Anlieferung und Speicherung von Flüssigwasserstoff

- *Produktion in Lindes industrieller Wasserstoffverflüssigungsanlage in Leuna*
- *Grüner Wasserstoff ist durch den Bau einer Biomass-to-Hydrogen-Anlage zukünftig verfügbar. Diese speist die industrielle Verflüssigungsanlage direkt mit Wasserstoff aus Biomasse.*
- *Vakuumisolierter Drucktank von Linde*
- *Flüssigwasserstoff-Transferpumpe (Kryopumpe) von Linde*
- *Boil-off Managementsystem*
- *Micro-Blockheizkraftwerk: durch Boil-off entstehende Abdampfverluste werden in Elektrizität und Nutzwärme umgesetzt*

Betankung

- *Betankungssystem für 350 und 700 bar von StatoilHydro*
- *1 Zapfsäule gasförmiger Wasserstoff von StatoilHydro: 350 bar für Busse & PKW*
- *1 Zapfsäule gasförmiger Wasserstoff von StatoilHydro: 700 bar für PKW*
- *Betankungssystem für Flüssigwasserstoff von Linde*
- *1 Zapfsäule Flüssigwasserstoff mit automotivem LH2 Kupplung und mechanischer Handhabungshilfe von Linde für PKW*

Fördervolumen

- *TOTAL: 1,5 Mio Euro*
- *StatoilHydro: 2,6 Mio Euro*

Ihre Ansprechpartner:

TOTAL: Delphine Saucier
 Tel.: +49(0)30-2027-6231
 E-Mail: delphine.saucier@total.de

StatoilHydro: Dr. Vera Ingunn Moe
 Tel: +4748295701
 E-Mail: verm@statoilhydro.com

Linde: Carolyn Diehl
 Tel: +49(0)89-35757-1324
 E-Mail: carolyn.diehl@linde.com