



Ein Projekt im Nationalen Innovationsprogramm
Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie



AUSBAU DER CLEAN ENERGY PARTNERSHIP IN HAMBURG – WASSERSTOFF ALS KRAFTSTOFF WEITER AUF DEM VORMARSCH

Hamburg, 24. März 2009 – Das Ziel einer nachhaltigen Mobilität mit null Emissionen rückt näher. Die Clean Energy Partnership (CEP) erreicht heute einen weiteren Meilenstein bei der Entwicklung einer Technologie, die den Wasserstoffantrieb von Autos und Bussen langfristig kommerziell möglich macht.

Heute besiegeln Daimler, Shell, TOTAL und Vattenfall Europe sowie hySOLUTIONS - mitfinanziert durch die Hansestadt Hamburg und die NOW - den Ausbau einer emissionsarmen Fahrzeugflotte und einer entsprechenden Infrastruktur mit Wasserstofftankstellen.

Mit diesem Schritt zeigen die CEP Partner welche Bedeutung dem Wasserstoff als alternativem Antriebsstoff schon heute beigemessen wird und treiben die Kommerzialisierung und Markteinführung wasserstoffbetriebener Fahrzeuge und der dazugehörigen Infrastruktur deutlich voran.

Vier weitere Wasserstoff-Tankstellen und der Ausbau der wasserstoffbetriebenen Fahrzeugflotte in Hamburg auf 10 Brennstoffzellenhybridbusse sowie der Einsatz von 500 bis 1000 Brennstoffzellenfahrzeugen bis 2015 lassen den emissionsfreien Alltag bereits heute Realität werden. Mit der Ausweitung der Clean Energy Partnership auf Hamburg ist ein weiterer Schritt zur Etablierung der in Europa führenden Wasserstoffregion Berlin-Hamburg getan.

Die Clean Energy Partnership – ein Zusammenschluss von zwölf führenden Unternehmen – hat es sich zur Aufgabe gemacht, Wasserstoff als „Kraftstoff der Zukunft“ zu etablieren. Mit den Berliner Verkehrsbetrieben BVG, BMW, Daimler, Ford, GM/Opel, der Hamburger Hochbahn, Linde, Shell, StatoilHydro, TOTAL, Vattenfall Europe und Volkswagen beteiligen sich Technologie-, Mineralöl- und Energiekonzerne sowie die Mehrzahl der deutschen Automobilhersteller und zwei führende Betriebe des öffentlichen Nahverkehrs an dem wegweisenden Zukunftsprojekt. Seit 2008 wird die CEP durch das Nationale Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP) gefördert.

www.cleanenergypartnership.de

BMW Group | BVG | DAIMLER | Ford | GM/OPEL | HOCHBAHN | Linde
Shell Hydrogen | StatoilHydro | TOTAL | Vattenfall Europe | VOLKSWAGEN AG
