



Ein Projekt im Nationalen Innovationsprogramm
Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie



Die Zukunft beginnt im Norden: Seine Königliche Hoheit Kronprinz Haakon von Norwegen startet bei weltweit größter Rallye für Null Emissionen.

In einem wasserstoffbetriebenen Ford Focus Brennstoffzelle wird Seine Königliche Hoheit Kronprinz Haakon von Norwegen gemeinsam mit dem weltbekannten Rennfahrer Henning Solberg zur Viking Rally 2009 am 11.05.09 in Oslo starten. Und auch die bekannte Indie Car Fahrerin Leilani Münter wird sich der Rallye in einem Ford Focus Brennstoffzelle der CleanEnergy Partnership (CEP) stellen. Ein wichtiger Schritt in eine emissionsfreie Zukunft: Die Rallye eröffnet den HyNor Hydrogen Highway über 580 km von Oslo nach Stavanger. Sie soll schon heute zeigen, dass die Antriebstechnologien der Zukunft langen Strecken und rauen Bedingungen standhalten.

Oslo, 11. Mai 2009. „Null Emissionen“ lautet das Motto, unter dem sich 29 internationale Teams in Wasserstoff- und Elektrofahrzeugen vom 11.-13. Mai 2009 zur Viking Rally in Norwegen zusammenfinden. Bei der weltweit größten Veranstaltung ihrer Art wetteifern Profis und Amateure in Wasserstoff- und Elektrofahrzeugen um Geschicklichkeit und Manövrierbarkeit.

Die Rallye startet in Oslo und endet in Stavanger – pünktlich zur Eröffnung der EVS24 Towards Zero Emission, einem internationalen Symposium für alternative Antriebe mit Teilnehmern aus 40 Ländern.

StatoilHydro, Partner der Viking Rally, sorgt gleichzeitig für eine Premiere. Mit der Eröffnung zweier neuer Wasserstoff-Tankstellen ermöglicht es das norwegische Unternehmen zum ersten Mal, den **HyNor Hydrogen Highway** - die 580 km lange Strecke von Oslo nach Stavanger - in einem Stück zurückzulegen.

Neben Unternehmen wie Mazda, Mitsubishi, Think und Quantum nehmen mit **Ford**, **Linde** und **StatoilHydro** drei Partner der **Clean Energy Partnership** aus Deutschland an der Rallye teil. Sie liefern neben Fahrzeugen die für einen erfolgreichen Verlauf der Rallye notwendige Infrastruktur. Die **CEP**, ein Zusammenschluss zwölf international führender Unternehmen, hat sich das Ziel gesetzt, Deutschland zum „Wasserstoff-Standort Nummer Eins“ zu machen. Die Teilnahme der **Clean Energy**

BMW Group | BVG | DAIMLER | Ford | GM/OPEL | HOCHBAHN | Linde

Shell Hydrogen | StatoilHydro | TOTAL | Vattenfall Europe | VOLKSWAGEN AG



Ein Projekt im Nationalen Innovationsprogramm
Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie



Partnership markiert darüber hinaus einen Meilenstein auf dem Weg zur Wasserstoffregion Nordeuropa.

Die Clean Energy Partnership – ein Zusammenschluss von zwölf führenden Unternehmen – hat es sich zur Aufgabe gemacht, Wasserstoff als „Kraftstoff der Zukunft“ zu etablieren. Mit den Berliner Verkehrsbetrieben BVG, BMW, Daimler, Ford, GM/Opel, der Hamburger Hochbahn, Linde, Shell, StatoilHydro, TOTAL, Vattenfall Europe und Volkswagen beteiligen sich Technologie-, Mineralöl- und Energiekonzerne sowie die Mehrzahl der deutschen Automobilhersteller und zwei führende Betriebe des öffentlichen Nahverkehrs an dem wegweisenden Zukunftsprojekt. Seit 2008 wird die CEP auch durch das Nationale Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP) gefördert.

www.cleanenergypartnership.de

www.vikingrally.no

Kontakt:

be: public relations - Oberhafenstraße 1 - 20097 Hamburg

Tel. +49 (0) 40 – 23 805 87 90

Katrin Born, mobil: +49 (0) 171-83 22 896, e-mail: kb@bepr.de
(11.05.09 vor Ort)

Kristin Bube, mobil: +49 (0) 163-34 22 299, e-mail: [kreb@bepr.de](mailto:krb@bepr.de)
(11.-13.05. vor Ort)

Gern stellen wir Ihnen Bildmaterial honorarfrei zur Verfügung!

BMW Group | BVG | DAIMLER | Ford | GM/OPEL | HOCHBAHN | Linde
Shell Hydrogen | StatoilHydro | TOTAL | Vattenfall Europe | VOLKSWAGEN AG
