



Ein Projekt im Nationalen Innovationsprogramm
Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie



CLEAN ENERGY PARTNERSHIP (CEP) UND CALIFORNIA FUEL CELL PARTNERSHIP (CAFCP) BEGRÜNDEN WELTUMSPANNENDE ALLIANZ FÜR WASSERSTOFF ALS KRAFTSTOFF

Berlin, West Sacramento, März 2009. Die deutsche Clean Energy Partnership und die California Fuel Cell Partnership in den USA bilden ab sofort eine transatlantische Allianz. Das Ziel: Die Koordination und die Beschleunigung gemeinsamer Projekte im Bereich der Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie.

Von Berlin über Hamburg bis nach Los Angeles – Schwerpunkt der Zusammenarbeit bilden die Bereiche Infrastruktur und Sicherheit. Hier planen beide Partner bis 2012 einen umfangreichen und kontinuierlichen Erfahrungsaustausch, um eine frühe Kommerzialisierung der Wasserstofffahrzeuge voranzutreiben. Die CEP und die CaFCP werden erstmals gemeinsam an der National Hydrogen Association Conference and Hydrogen Expo in Columbia, South Carolina, teilnehmen, um die neue Partnerschaft zu demonstrieren und zu feiern.

Patrick Schnell, Leiter Nachhaltige Entwicklung/Neue Energien bei der TOTAL Deutschland GmbH und Vorsitzender der CEP: "Wir von der CEP freuen uns sehr über diese Zusammenarbeit und erhoffen uns tiefgreifende Einblicke in die Arbeit unserer Kollegen in den USA. Von dem kontinuierlichen Austausch neuer Erkenntnisse werden beide Projekte profitieren."

„Der Verlagerung hin zu nachhaltigen und sauberen Kraftstoffen gebührt weltweites Engagement.“ meint CaFCP's Executive Director, Catherine Dunwoody. „Die Markteinführung von Wasserstofffahrzeugen in Deutschland und Kalifornien wird die Luftqualität verbessern, Treibhausgasemissionen senken und die Abhängigkeit vom endlichen Öl beenden.“

Die CaFCP ist ein Zusammenschluss von Automobilherstellern, Energieanbietern, Regierungsbehörden und Technologieunternehmen, der die Kommerzialisierung wasserstoffbetriebener Fahrzeuge vorantreibt. In Kalifornien läuft das weltweit größte Demonstrationsprojekt im Bereich des Wasserstoffs mit 250 Fahrzeugen und Bussen sowie 26 Wasserstofftankstellen. Die CaFCP ist gegenwärtig im Umbruch vom Demonstrationsprojekt hin zur frühen kommerziellen Markteinführung.

Die Clean Energy Partnership – ein Zusammenschluss von zwölf führenden Unternehmen – hat es sich zur Aufgabe gemacht, Wasserstoff als „Kraftstoff der Zukunft“ zu etablieren. Mit den Berliner Verkehrsbetrieben BVG, BMW, Daimler, Ford, GM/Opel, der Hamburger Hochbahn, Linde, Shell, StatoilHydro, TOTAL,

BMW Group | BVG | DAIMLER | Ford | GM/OPEL | HOCHBAHN | Linde
Shell Hydrogen | StatoilHydro | TOTAL | Vattenfall Europe | VOLKSWAGEN AG



Ein Projekt im Nationalen Innovationsprogramm
Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie



Vattenfall Europe und Volkswagen beteiligen sich Technologie-, Mineralöl- und Energiekonzerne sowie die Mehrzahl der deutschen Automobilhersteller und zwei führende Betriebe des öffentlichen Nahverkehrs an dem wegweisenden Zukunftsprojekt. Seit 2008 wird die CEP durch das Nationale Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP) gefördert.

www.cleanenergypartnership.de

www.fuelcellpartnership.org

BMW Group | BVG | DAIMLER | Ford | GM/OPEL | HOCHBAHN | Linde
Shell Hydrogen | StatoilHydro | TOTAL | Vattenfall Europe | VOLKSWAGEN AG
